# BIULETYN BRANŻOWY
## URZĘDU REGULACJI ENERGETYKI

**– Paliwa ciekłe**

Warszawa, dnia 13 maja 2021 r. Nr 2 (15)


***Informacja*** *Str.*

**Ilość wyprodukowanych i przywiezionych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej paliw ciekłych w I kwartale 2021 r.**

| Kod CN paliwa ciekłego | Ilość paliw wytworzonych ogółem | Ilość paliw przywiezionych ogółem |
|---|---|---|
| półprodukty rafineryjne 2707 50 00 [ton] | 0 | 3 719,978 |
| półprodukty rafineryjne 2710 12 11 [ton] | 4 651,356 | 15 228,530 |
| półprodukty rafineryjne 2710 12 15 [ton] | 0,056 | 0,000 |
| półprodukty rafineryjne 2710 19 11 [ton] | 1 665,044 | 0,000 |
| półprodukty rafineryjne 2710 19 15 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| półprodukty rafineryjne 2710 19 31 [ton] | 10 107,978 | 0,000 |
| półprodukty rafineryjne 2710 19 35 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| półprodukty rafineryjne 2710 19 51 [ton] | 16 241,126 | 0,000 |
| półprodukty rafineryjne 2710 19 55 [ton] | 9 195,934 | 0,000 |
| gaz płynny (LPG) 2711 12 [ton]* | 79,316 | 171 853,878 |
| gaz płynny (LPG) do celów grzewczych 2711 12 [ton] | 226,100 | 10 967,158 |
| gaz płynny (LPG) do celów napędowych 2711 12 [ton] | 0,000 | 11 531,375 |
| gaz płynny (LPG) 2711 13 [ton]* | 44 768,095 | 20 142,997 |
| gaz płynny (LPG) do celów grzewczych 2711 13 [ton] | 3 264,443 | 1 041,428 |
| gaz płynny (LPG) do celów napędowych 2711 13 [ton] | 41 459,162 | 4 602,948 |
| gaz płynny (LPG) 2711 14 00 [ton]* | 0,176 | 987,260 |
| gaz płynny (LPG) do celów grzewczych 2711 14 00 [ton] | 123,280 | 3 200,574 |
| gaz płynny (LPG) do celów napędowych 2711 14 00 [ton] | 0,000 | 4 490,446 |
| gaz płynny (LPG) 2711 19 00 [ton]* | 14 137,945 | 250 170,895 |
| gaz płynny (LPG) do celów grzewczych 2711 19 00 [ton] | 1 892,301 | 19 399,561 |
| gaz płynny (LPG) do celów napędowych 2711 19 00 [ton] | 8 849,253 | 36 219,642 |
| gaz płynny (LPG) 2901 10 00 [ton]* | 0,000 | 52 132,624 |
| gaz płynny (LPG) do celów grzewczych 2901 10 00 [ton] | 0,000 | 472,805 |
| gaz płynny (LPG) do celów napędowych 2901 10 00 [ton] | 0,000 | 5 033,607 |
| benzyny ciężkie 2710 12 11 [m3] | 33 640,680 | 0,000 |
| benzyny ciężkie 2710 12 15 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| benzyny silnikowe 2207 20 00 [m3] | 7,532 | 915,144 |
| benzyny silnikowe 2710 12 25 [m3] | 12 380,528 | 4 742,537 |
| benzyny silnikowe 2710 12 41 [m3] | 38 937,448 | 72 239,555 |
| benzyny silnikowe 2710 12 45 [m3] | 924 407,680 | 220 595,025 |
| benzyny silnikowe 2710 12 49 [m3] | 98 340,056 | 33 509,659 |
| benzyny silnikowe 2710 12 50 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| benzyny silnikowe 2710 12 90 [m3] | 187 353,622 | 15 498,240 |
| benzyny lotnicze 2710 12 31 [m3] | 7 431,723 | 64,520 |
| paliwa typu benzyny do silników odrzutowych 2710 12 70 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| paliwa typu nafty do silników odrzutowych 2710 19 21 [m3] | 105 196,734 | 3 104,976 |
| inne rodzaje nafty 2710 19 25 [m3] | 37,312 | 198,900 |
| inne rodzaje nafty 2710 19 29 [m3] | 406,318 | 3 577,298 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe 2710 19 43 [m3]* | 133 273,620 | 476 892,865 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów napędowych 2710 19 43 [m3] | 530 141,321 | 1 395 148,850 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 19 43 [m3] | 33 679,788 | 30 515,334 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 19 43 [m3] | 762,720 | 42 521,143 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe 2710 19 43 do innych celów [m3] | 0,000 | 1 210,448 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe 2710 19 46 [m3]* | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów napędowych 2710 19 46 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 19 46 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 19 46 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do innych celów 2710 19 46 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe 2710 19 47 [m3]* | 53 699,995 | 8,109 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów napędowych 2710 19 47 [m3] | 0,000 | 8,612 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe grzewczych 2710 19 47 [m3] | 142 800,629 | 13,354 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celow zeglugowych 2710 19 47 [m3] | 11 534,235 | 3 624,432 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do innych celów 2710 19 47 [m3] | 116,867 | 1 484,904 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe 2710 19 48 [m3]* | 4,340 | 1,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów napędowych 2710 19 48 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 19 48 [m3] | 26,009 | 1,680 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 19 48 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do innych celów 2710 19 48 [m3] | 267,839 | 10,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe 2710 20 11 [m3]* | 286 653,139 | 57 605,887 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów napędowych 2710 20 11 [m3] | 2 169 642,039 | 172 748,087 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 11 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 11 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 11 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe 2710 20 16 [m3]* | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów napędowych 2710 20 16 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 16 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 16 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 16 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe 2710 20 19 [m3]* | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów napędowych 2710 20 19 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 19 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 19 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 19 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2707 99 19 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2707 99 19 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2707 99 19 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2707 99 19 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2707 99 91 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2707 99 91 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2707 99 91 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2707 99 91 [ton] | 0,000 | 12 649,150 |
| ciężkie oleje opałowe 2707 99 99 [ton]* | 36 481,574 | 1 389,940 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2707 99 99 [ton] | 610 855,927 | 15 085,995 |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2707 99 99 [ton] | 4 383,705 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2707 99 99 [ton] | 91 895,366 | 8 940,990 |
| ciężkie oleje opałowe 2710 19 62 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 19 62 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celow zeglugowych 2710 19 62 [ton] | 11 484,921 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 19 62 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2710 19 64 [ton]* | 529,520 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 19 64 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celow zeglugowych 2710 19 64 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 19 64 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2710 19 66 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 19 66 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celow zeglugowych 2710 19 66 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 19 66 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2710 19 67 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 19 67 [ton] | 23 741,762 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celow zeglugowych 2710 19 67 [ton] | 3 130,862 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 19 67 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2710 19 68 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 19 68 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celow zeglugowych 2710 19 68 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 19 68 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2710 20 31 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 31 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 31 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 31 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2710 20 32 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 32 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 32 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 32 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2710 20 35 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 35 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 35 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 35 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2710 20 38 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 38 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 38 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 38 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2710 20 39 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 39 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 39 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 39 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe 2710 20 90 [ton]* | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 90 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 90 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 90 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| benzyny lakowe i przemysłowe 2710 12 21 [m3] | 581,082 | 15 708,683 |
| benzyny lakowe i przemysłowe 2710 12 25 [m3] | 3 722,650 | 4 371,960 |
| biopaliwa płynne (ciekłe) 3826 00 10 [m3] | 40 750,900 | 0,000 |
| biopaliwa inne niż 3826 00 10 [m3] | 0,000 | 0,000 |
| smary 2710 19 71 [ton] | 0,000 | 13 159,45 |
| smary 2710 19 75 [ton] | 0,000 | 0,000 |
| smary 2710 19 81 [ton] | 8 663,242 | 33 177,647 |
| smary 2710 19 83 [ton] | 4 862,239 | 6 167,725 |
| smary 2710 19 85 [ton] | 0,000 | 2 194,571 |
| smary 2710 19 87 [ton] | 3 497,994 | 3 087,731 |
| smary 2710 19 91 [ton] | 2 445,942 | 3 103,270 |
| smary 2710 19 93 [ton] | 0,000 | 786,587 |
| smary 2710 19 99 [ton] | 7 676,558 | 29 568,859 |
| smary 2710 20 90 [ton] | 0,000 | 332,337 |
| smary 3403 19 10 [ton] | 0,000 | 824,271 |
| smary 3403 19 20 [ton] | 0,000 | 442,739 |
| smary 3403 19 80 [ton] | 1 427,526 | 9 734,035 |

* z uwagi na różny sposób raportowania danych przez niektórych przedsiębiorców, tj. brak wskazania w sprawodaniu przeznaczenia przywożonego lub wytworzonego paliwa ciekłego, podany wolumen nie stanowi sumy paliw w podziale na przeznaczenie.